

ZAŁĄCZNIK 1
do Uchwały Nr .../.../15
Rady Miejskiej Chojnowa
z dnia 2015 r.

Tekst zmiany Studium.

W załączniku nr 1 do uchwały nr LII/249/06 Rady Miejskiej Chojnowa z dnia 25 stycznia 2006 roku, zmienionym uchwałą nr IX/40/11 z dnia 30 czerwca 2011r., stanowiącym część tekstową (tekst jednolity uaktualniony) – Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Chojnowa, wprowadza się następujące zmiany:

1. W części III – „Kierunki zagospodarowania Przestrzennego”, w rozdziale III-2. „Kierunki i wskaźniki dotyczące zagospodarowania oraz użytkowania terenów, w tym tereny wyłączone spod zabudowy”, w ustępie 1:

1.1. dla jednostki bilansowej A, pozycja nr 20 w tabeli - otrzymuje następującą treść:

20.	<i>KD-G, KD-Z, KD-L - tereny dróg</i>	<i>sieci, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej, ciągi piesze i rowerowe</i>	-
-----	---------------------------------------	--	---

1.2. dla jednostki bilansowej D dodaje się w tabeli pozycję nr 26 o następującej treści:

26.	<i>UP1 – tereny zabudowy usługowej – usługi publiczne</i>	<i>ZP, drogi publiczne i wewnętrzne, ciągi piesze i rowerowe, parkingi, sieci, obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej</i>	<i>utrzymanie istniejących współczynników zabudowy, jeżeli przekraczają – 0,6 / 1,0</i>
-----	---	--	---

2. W części III – „Kierunki zagospodarowania Przestrzennego”:

2.1. w rozdziale III-5.1. „Komunikacja samochodowa”, w ustępie 3, tiret pierwsze otrzymuje brzmienie:

„dla drogi 335 - wylot w kierunku Lubina, ul. Lubińska - parametrów dróg głównych „G”.

2.2. zapis w rozdziale III-5.2. „Komunikacja kolejowa”, otrzymuje brzmienie:

„Zakłada się modernizację linii kolejowych. Teren linii kolejowej relacji Złotoryja – Rokitki, na nieczynnym odcinku oznaczonym symbolem UP1 – zakłada się docelowo przeznaczyć pod usługi publiczne, ciągi piesze i rowerowe oraz zieleń urządzoną.”

3. W części III – „Kierunki zagospodarowania Przestrzennego”, zapis w rozdziale III-14. „Granice terenów zamkniętych i ich stref ochronnych”, otrzymuje brzmienie:

„Terenami zamkniętymi na terenie miasta są tereny kolejowe. Zapis nie dotyczy linii kolejowej relacji Złotoryja – Rokitki, na nieczynnym odcinku oznaczonym symbolem UP1.”